



X-Yachts Marine GmbH | Wassersport-Center | CH-8598 Bottighofen
Tel: +41 (0)71 680 05 35 | Fax: +41 (0)71 680 05 37 | E-Mail: info@x-yachts.ch

SEGELREPARATURMATERIAL AN BORD

- Schere
- Seglmacherhandschuh
- div. Nadeln
- Ahle
- Flachzange
- Nahttrenner
- Feuerzeug/Glühmesser mit Gas
- Markierungsnadeln
- Nahtklebeband doppelseitig
- Takelgarn*
- Segelgarn*
- Bienenwachs*
- Gurtband ca 25mm
- Stahlringe*
- Ersatzrutscher und PVC Schäckel
- Evtl. Stagreiter
- Nummerntuch weiss
- Nylon Repair Tape selbstklebend
- Polyester Band selbstklebend ca. 50 und 100mm breit
- Evtl. Dacron 2 Meter*
- Folie Mylar für Mylarsegel
- Achtung selbstklebende Tapes sind nicht ewig haltbar, besonders bei Sommerwärme an Bord

* =für Langtörns

Segelreparatur:

Allgemein: zu reparierende Stelle reinigen und trocknen, lose Fäden wegtrennen.

Risse: Risskanten bündig aneinander, sodass Tuch flach ohne Verzug liegt, am besten auf einem Holzbrett mit Nadel fixieren, evtl von Hinterseite mit kleinen Klebern fixieren, vorne grossflächig mit Nummerntuch oder Spitape kleben (Trägerpapier vorzu langsam wegziehen, Tuch gut andrücken) drehen Rückseite kleben evtl. mit Zickzack nähen.

Ausgerissene Ringe: mit Gurtband in Zugrichtung verstärken, achten, dass Zug auf Gurtband

Offene Nähte: lose Garne entfernen, doppelseitiges Tape auf eine Nahtseite, Tuch flächig legen festpicken, 2. Seite aufpressen, nähen, mit Insignia abdecken