



CHECKLISTE SEGEL

Gross:

- Rutscher und Befestigung kontrollieren PVC Rutscher werden durch UV brüchig
- Lattenverschlüsse kontrollieren. Klett verliert nach häufigem Schliessen und Öffnen seinen Halt
- Lattenspanngummis überprüfen. Kann der Gummi in der Lattentasche die Latte noch genügend in ihre Achterliekführung pressen?
- Alle Oesen /Ringe überprüfen
- Beim Segeln checken ob evtl Vorliek geschrumpft, lässt sich Segel noch genügend durchsetzen?
- Vorliek und Unterliek auf Risse untersuchen
- Achterlieksband, Leinenklemmen und Nähte kontrollieren (Nagelprobe). ovale Löcher zeugen von baldigem Aerger
- Salingschütze kontrollieren
- Tuch auf Brüche oder Risse testen
- Verstärkungen auf lose Nähte untersuchen

Genua:

- Stagreiter auf Leichtgängigkeit checken, verbogen? Schmiermittel WD 40 o.ä.
- Oesen/Ringe
- Vorliek auf Schrumpf testen
- Achterlieksband, Leinenklemmen Nähte... wie oben
- Tuch auf Risse/Brüche testen
- Verstärkungen, speziell Schothorn
- Fenster auf Brückigkeit prüfen
- Spione ersetzen
- Mylar Genuas unbedingt AL auf Brüche in der Folie neben Einfassband achten

Spi/Gennaker:

- Auf Löcher und Risse untersuchen, am besten im Sonnenlicht von unten besehen
- Segel auf zusammengezogene/ herausgezogene Nähte kontrollieren.
- Nähte der Lieken kontrollieren
- Ringe/Gurtbänder kontrollieren