

# Fahrtenwoche 2010 vom 17.07.2010 – 24.07. 2010

Am elften Tag der Atlantiküberquerung philosophierten die zwölf Mann an Bord der deutschen Volvo-60 Yacht über die Symptome des Hochseesegelns.

Was dabei herauskam, seht ihr im Folgenden auszugsweise:

Mastmann Jamie Gale und die illbruck-Crew über das Volvo Ocean 60 -Segeln:

- 30 Knoten Bootsgeschwindigkeit regen dich nicht mehr zu einem Kommentar an.
- Du denkst, dass es einen trockenen Schlafsack nur im Film gibt.
- Dir fällt auf, dass du eine Lieblings-gefriergetrocknete-Mahlzeit hast, und...
- ...
- Ein 450 Seemeilen-Tag ist für dich "frustrierend" und "enttäuschend".
- Du hast gelernt, sanft zu furzen, um mögliche "konkrete Folgen" zu vermeiden.
- Weniger als 2000 Meilen vom Ziel entfernt, heißt für dich fast da zu sein.
- Ein Snickers ist dir 100 Dollar wert.
- ...
- Es bläst 40 Knoten, du trimmst den Spinnaker, und es stört weder dich noch sonst jemanden, wenn du mal kurz einnickst.
- Du realisierst, dass es übertriebene Hygiene wäre, mehr als einmal die Unterwäsche zu wechseln

Darum dauert unsere Fahrtenwoche nur 7 Tage ;-)

Für alle, die nicht die ganze Woche dabei sein können, gibt es immer die Möglichkeit, in die Tour ein – oder auszusteigen. Es ist immer möglich, dass aus unvorhergesehenen Gründen eine Programmänderung gemacht werden muss. Daher ist es jeweils vorteilhaft, sich vorgehend über den Stand zu orientieren.

Zur Erfassung der Teilnehmer und zur Orientierung wird jeweils am Morgen ca. 10.00 Uhr eine Steuerleute-Besprechung durchgeführt. Inmitten der Woche startet Alwin die Clubregatta je nach Wind und Wetter.

Mehr wird noch nicht verraten!

Samstag, 17.07.2010	Meersburg Waschplätze
Sonntag, 18.07.2010	Arbon
Montag, 19.07.2010	Kressbronn (Bierabend)
Dienstag, 20.07.2010	Hard
Mittwoch, 21.07.2010	Lochau (Käseabend)
Donnerstag, 22.07.2010	Rohrschach
Freitag, 23.07.2010	Friedrichshafen

Organisation: Markus Graf +4179 345 59 33  
Jürg Sury +4179 800 57 38

Schiffe über 6m Länge und 0.5 m Tiefgang sollten vorher angemeldet werden.

